

# سازه‌های ویران دشنه‌شان

کاوش‌های باستان‌شناسی در آتشکده‌ی محمدآباد و کوشک گوسعیدی

اسماعیل یغمایی



# سازه‌های ویران دشتستان

## کاوش‌های باستان‌شناسی

### در آتشکده‌ی محمدآباد و کوشک گوسيجدي

اسماعيل يغماني



بکر و اندران کشور آشنازیده

بدو تازه شد خبرگان و سده

سازه‌های ویران دشتستان (کاوش‌های باستان‌شناسی در آتشکده‌ی محمدآباد و کوشک گوسعیدی)، اسماعیل یغمایی، ویراستار: سمیرا ایمنی.	یغمایی، اسماعیل، -۱۳۲۰	سرشناسه
تهران، کارنامک، ۱۴۰۲.	عنوان و نام پدیدآور	
۱۸۴ ص، مصور (رنگی)، نقشه.	مشخصات نشر	
۹۷۸-۶۲۲-۹۳۳۹۲-۶-۸	مشخصات ظاهری	
شابک		
وضعیت فهرست‌نویسی فیبا		
کاوش‌های باستان‌شناسی در آتشکده‌ی محمدآباد و کوشک گوسعیدی.	عنوان دیگر	
حفاری‌ها (باستان‌شناسی) — ایران — دشتستان	موضوع	
Excavations (Archaeology) — Iran — Dashtestan	موضوع	
دشتستان — آثار تاریخی	ردبندی کنگره	
Dashtestan (Iran) — Antiquities	ردبندی دیوبی	
	شماره کتابشناسی ملی	
DSR۵۵		
۹۵۵/۶۴۳۰۴۳		
۹۲۶۳۷۶۸		

## سازه‌های ویران دشتستان

کاوش‌های باستان‌شناسی در آتشکده‌ی محمدآباد و کوشک گوسعیدی

اسماعیل یغمایی

ویراستار: سمیرا ایمنی

طراح جلد: مهتا هوشمند مظفری

صفحه‌آرا: مهشید ایمنی

شمارگان: ۱۰۰ نسخه

نوبت چاپ: نخست، تابستان ۱۴۰۲

چاپ: صدف

قیمت: ۳۰۰,۰۰۰ تومان

شابک: ۹۷۸-۶۲۲-۹۳۳۹۲-۶-۸



اثنادرات کارنامک

همهی حقوق معنوی این کتاب برای نویسنده محفوظ است.

تهران: صندوق پستی ۱۵۸۸۹۸۳۸۱۴ /تلفن ۰۲۱۸۸۳۰۴۳۸۸

تهران: خیابان مفتح شمالی، چهارراه زمراه، پلاک ۲۴

## پیش نبشتار

در دو سوی خاوری و باختری جاده‌ی محمدآباد تا کناره‌ی رودخانه‌ی دالکی و آن سوی آن تا دورودگاه، زیرراه و توج بررسی و کندوکاوهای پراکنده و هر از چندگاه انجام گرفته که با انگریز به گستردگی دشتستان، بسیار ناچیز می‌نماید.

در پی گزارش توقيف نیمی از پیکره‌ی باستانی از غلامرضا آتشی توسط مامور حفاظت اطلاعات منطقه در سال ۱۳۷۱، بر پایه‌ی گفته‌های بومی‌های منطقه، مهدی رهبر به گمانه‌زنی‌هایی چند در زمین‌های آقای کشاورز قاچاقچی بومی که سال‌ها است خاکبرداری می‌کند، بهمدت ۵ روز پرداخت. متاسفانه او در این گمانه‌زنی‌ها نتوانست تکه‌های دیگر این پیکره را بیابد.

در پاییز سال ۱۳۷۳ نگارنده بر پایه‌ی گفته‌های بومی‌ها به جست‌وجو پرداخت که این نیز نتیجه‌ای در پی نداشت. اما در این جست‌وجو به ساختار بنیادین آتشکده و مهرکده‌ای از دوره‌ی پارت و ساسانی دست یافتیم.

جز این در تل خندق که برابر بسیار با تل خندق سرمشهد کازرون دارد، به گمانه‌زنی‌هایی چند پرداختیم که بازدهی آن شناسایی یک دژ دفاعی با ساختار ویژه و بارز است.

پس از ۱۰ سال، دیگر بار نگارنده در پاییز و زمستان ۱۳۸۳ کاوش‌های پیشین را پیگرفت و به دو ساختار دیگر که قاچاقچیان و عتیقه‌جویان چون دیگر کاوش‌های پیشین ویران نموده بودند، پرداخت. این دو سازه مهرکده و کوشک گوسعیدی است.

در سال ۱۳۸۸ نیز گروهی به سرپرستی نگارنده، برای تعیین عرصه و حریم آثار باستانی رهسپار دشتستان شدند که بازدهی آن ثبت این محوطه‌ها در فهرست آثار ملی است. نیاز به این اشاره است که در سال ۱۳۵۶ نگارنده به کاوش در کاخ‌های بردک‌سیاه و سنگ‌سیاه نیز پرداخته است.

در راستای این کاوش سپاس‌گزار است از باستان‌شناسانی چون؛ دکتر زهره زهبری، مریم (نوشین) کیا، فرشته نظری، فاطمه محمدی، روح الله فاتحی‌پور، کیوان عسی پور زنگنه، اصغر هوشنگی، مریم روغنی (طراح)، محمد ملاح‌حسینی (نقشه‌کش)، بهداد شمس‌الدینی و استاد معمار مرتضی شمس‌الدینی (امین و نگاهبان یافته‌ها در پایگاه).

اما بیش از همه خود را مدیون بزرگواری و محبت مردم خون‌گرم و مهربان محمدآباد،

بهویژه گروه کارگران می‌دانم. کارگرانی که با همه‌ی تاخیرهای سه ماهه در پرداخت حقوق، هرگز خم به ابرو نیاورده، با قرض از این و آن شکم خود و زن و فرزندانشان را سیر و با سیلی صورت خود را سرخ نگه داشتند، اما لب به اعتراض نگشودند و کار را رها نکردند.

همیشه شرمنده و سپاس‌گزار انسان‌هایی راستین چون؛ ایوب باصری، محمد باصری، حسن مرادی، علی پاریاب، اکبر حسن‌زاده، مرتضی پاکیده، ایوب شنبلي، نعمت‌الله مقدم، مهدی آفرین، الله‌کرم زیرراهی، مهدی بحرینی، کرامت‌علی‌یاری، اسماعیل حسته‌بان و... هستم

در راستای چاپ کتاب، بسیار سپاس‌گزار است از خانم سمیرا ایمنی (کارشناس ارشد باستان‌شناسی و مدیر مسئول انتشارات کارنامک) برای همراهی همیشگی و ویراستاری، مهشید ایمنی صفحه‌آرایی و بازترسیم نقشه و خانم مهتا هوشمند مظفری برای طراحی جلد.

پیشنبشتر

- بخش نخست: آتشکده‌ی محمدآباد
- جایگاه جغرافیایی
- آتشکده‌ی محمدآباد؛ یگانه آتشکده‌ی کاوش شده با نمای آجری
- کاوش
- L.1001 / جرز گوشه‌ی شمال خاوری
- L.1002 / جرز گوشه‌ی جنوب خاوری
- L.1003 / سکوی گوشه‌ی جرز شمال باختری
- L.1004 / جرز گوشه‌ی شمال باختری
- L.1005 / جرز گوشه‌ی جنوب باختری
- L.1006 / سکوی میانی
- L.1007 / سکوی آتشدان و راهرو
- L.1008 / پله‌ها
- L.1009 / دیوار سنگ و گل باختری
- L.1010 / دیوار سنگ و گل خاوری
- L.1011 / آجر فرش کف
- L.1012 / دیوار بین دو جرز
- L-1009, L-2001 / کف گچی زیر دیوار

۳۱	L.2002 / آبچک یا ناودان
۳۲	کاربرد و دیگر گونی‌ها
۳۶	نخستین ارزیابی‌ها
۴۷	مرمت و بازسازی
۲۸	L.1011 / آجرفرش کف
۲۸	L.1012 / دیوار بین دو جرز
۲۹	L-2001, L-1009 / کف گچی زیر دیوار
۵۹	بخش دویم: کوشک گوسعیدی
۶۱	کاوش کوشک گوسعیدی
۶۴	L.1000 / لرویه‌ی پاخو
۶۷	L.1001 / پی و دیوار ستبر
۶۸	L.1002 / کف
۶۸	L.1003 / لا دیوار
۷۰	L.1004 / کف
۷۰	L.1005 / لا دیوار
۷۰	L.1006 / لرج سنگ‌چین با ملاط گچ
۷۱	L.1007 / لا دیوار
۷۱	L.1008 / لا دیوار
۷۱	L.1009 / لرج سنگ‌چین با ملاط گچ
۷۱	L.1010 / لا دیوار
۷۳	L.1011 / لا دیوار
۷۳	L.1012 / لا دیوار
۷۳	L.1013 / سنگ‌چین
۷۴	L.1014 / لا دیوار
۷۶	L.1015 / لا دیوار
۷۶	L.1016 / جرز درونی دیوار
۷۷	L.1017 / یکی از جرزهای گنبد میانی
۷۷	L.1018 / کف

۷۸	دیوار/L.1019
۸۰	دیوار/L.1020
۸۰	دیوار/L.1021
۸۰	دیوار/L.1022
۸۱	کف گچی/L.1023
۸۲	کف/L.1024
۸۲	دیوار گچی/L.1025
۸۳	پله یا سکو/L.1026
۸۴	کف گچی/L.1027
۸۶	پله یا سکو/L.1028
۸۶	کف/L.1029
۸۸	نشان سوختگی/L.1030
۸۸	چندین تکه آجر شکسته/L.1031
۸۹	توده‌ی آوار/L.1032
۸۹	دیوار/L.1033
۸۹	پله یا سکو/L.1034
۹۰	یکی از جرزهای پی گند/L.1035
۹۰	کف/L.1036
۹۰	دیوار/L.1037
۹۱	دیوار/L.1038
۹۱	دیوار/L.1039
۷۸	سفال‌ها
۱۱۲	ارزیابی
۱۱۳	برابری با دیگر سازه‌ها
۱۱۷	تصاویر

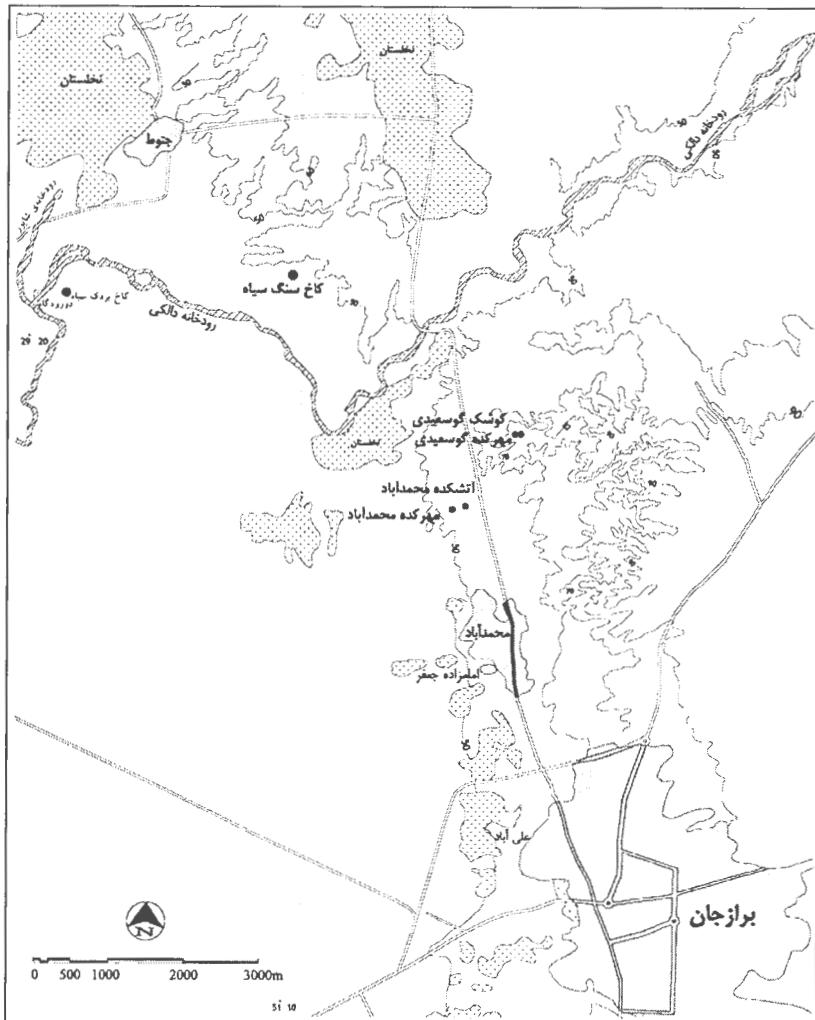


بخش نخست  
آتشکده‌ی محمدآباد



## جایگاه جغرافیایی

دشتستان بزرگ به مرکزیت شهرستان برآذجان، بخشی است گسترده در میانه‌ی برخاورین استان بوشهر.



تصویر ۱- نقشه‌ی بخشی از دشتستان

در سوی شمال خاوری شهرستان برازجان روستای محمدآباد/دهکايد جای دارد که روزبه روز بر گستردگی آن افزوده می‌شود. در دو سوی جاده‌ای که از محمدآباد به خم رودخانه‌ی دالکی می‌پیوندد، نشانه‌ی چندین سازه‌ی ویران باستانی به چشم می‌خورد. در سوی راست تل خندق، مهرکده‌ی گوسعیدی، کوشک گوسعیدی و چندین مهرکده‌ی دیگر و در سوی چپ آن آتشکده و مهرکده‌ی محمدآباد<sup>۱</sup> جای دارند. بررسی‌های پراکنده‌ی پیماشی نیز از شمال روستای محمدآباد تا آتشکده‌ی آن صورت گرفته است.

آن سوی رودخانه‌ی دالکی و در سوی جنوب خاوری روستای جتوط، کاخ ویران شده‌ی سنگسیاه<sup>۲</sup> و نیز در میان نخلستان‌های روستای دورودگاه کاخ هخامنشی بردک‌سیاه<sup>۳</sup> جای دارند.

۱. اسماعیل یغمایی، نیایش مهر در ایران (بر پایه‌ی کاوش‌های باستان‌شناسی در مهرکده‌های دشتستان- برازجان)، ویراستار: سمیرا ایمنی، تهران: دادکین، ۱۴۰۲
۲. اسماعیل یغمایی و سمیرا ایمنی، سنگسیاه کاخی که دیگر نیست... (کاوش‌های باستان‌شناسی در دشتستان- برازجان، روستای جتوط)، تهران: کارنامک، ۱۴۰۰
۳. اسماعیل یغمایی، کاخ بردک‌سیاه (فرضیه‌ی خاستگاه راستین هخامنشیان بر پایه‌ی کاوش‌های باستان‌شناسی دشتستان، برازجان، روستای دورودگاه)، ویراستار: سمیرا ایمنی، تهران: پژوهشگاه میراث فرهنگی و گردشگری، ۱۳۹۷

آتشکده‌ی محمدآباد؛ یگانه آتشکده‌ی کاوش شده بانمای آجری کم‌ویش در میانه‌ی راه محمدآباد تا کناره‌ی جنوبی رودخانه‌ی دالکی و نزدیکی‌های یک کیلومتری سوی باخترین آن، آتشکده‌ی محمدآباد جای دارد.

در پاییز سال ۱۳۷۳ نگارنده در دوروير جایی که پیکره‌ی پان به دست آمده بود، به کاوش پرداخت. در این کندوکاو که دو ماه به درازا کشید، ساختار بنیادین یک آتشکده ساسانی و یک مهرکده از دوره‌های پارت و ساسانی شناسایی شد.

ساختار و نقشه‌ی آتشکده‌ی محمدآباد با همه‌ی دیگرگونی‌هایی چند، چون دیگر آتشکده‌ها است، یعنی چهار جرز که با کنج‌ها و گوشه‌ها، هشت‌بر و گرد شده تا آسمانه‌ای گنبدی بر روی آن استوار و پایدار گردد. در فضای میانی این چهار جرز، سکوی نه‌چندان بلندی بوده که آتش روشن و فروزان پاک‌کیشان در آن نگهداری می‌شده است. این فضا پس از چندگاهی دیگرگونی‌هایی چند یافته و از نقشه و کاربرد نخستین، کم‌ویش بیرون آمده که در جای خود به تک‌تک آن‌ها خواهیم پرداخت.

ساخت‌مایه‌ی به کار رفته و آن‌چه در نخستین نگاه از بازمانده‌ی رازی‌گری بر جای مانده، به چشم می‌آید؛ آجر می‌باشد که با ملاط ساروج بومی به یک‌دیگر چسبیده، سخت و استوار شده است. جز آجر، قلوه‌سنگ با ملاط گل، گچ و گاه با ملاط ساروج نیز دیده می‌شود. میانگین اندازه‌ی بیش‌ترین آجرها  $30 \times 30 \times 8$  سانتی‌متر است، اما چند نمونه آجر به اندازه‌ی  $40 \times 40 \times 10$  سانتی‌متر (hexamnshi؟) نیز در پایه‌های چهارتاقی دیده می‌شود.

هر چند چیدمان آجرها در نمای بیرونی کم‌ویش به‌گونه‌ی قفل و بند است، اما از این شیوه در همه‌ی رویه‌ی آتشکده پیروی نشده است. در مغز جرزها از آجرهای نیمه نیز سود برده شده و گمان این که آجرهای این آتشکده از سازه‌ای دیگر (پارتی؟) استفاده شده است. پوشش بیرونی و روی این آجرچین، رویه‌ی گچ ستبری بوده که در پاره‌ای جای‌ها این پوشش دوباره و سه باره کشیده شده است. ملاط بین آجرها ( $4 \times 6$  سانتی‌متر) از گچ بومی و چندان سره و یک‌دست نیست، چه دانه‌های درشت گچ در میان آن‌ها دیده می‌شود.



تصویر ۲- چیدمان آجرها و بخشی از پوشش گچ جرز گوشی شمال‌خاوری



تصویر ۳- چیدمان آجرهای پشت جرز گوشی جنوب‌خاوری

گوشه‌ها به‌ویژه در پاتاق‌ها و جرزها قائمه است و بسیار هندسی و گونیا. پوشش کف در پاره‌ای جای‌ها آجری بوده و نمی‌دانیم چرا همه‌ی رویه‌ی آن آجرفرش نشده است. در بخش‌هایی نیز روی این آجرفرش یک لایه‌ی ۴ تا ۶ سانتی‌متری، گچی یک‌دست کشیده شده که در بین دو جرز آزاد (L.1002 و L.1005) بیش از هر جای دیگر به‌روشنی دیده می‌شود.

ساختار سکوی میانی آتشدان، راهرو و دو جرز سوی آن، کم‌ویش با جرزها و دیگر سازه‌ها همگون نیست که در بخش ویژگی‌ها و دیگر گونی کاربردی نباشته شده است. سکوی میانی نیز آجری و ساختاری چون جرزها و پاتاق‌ها دارد و هم‌زمان با آن‌ها ساخته شده است.

## کاوش

در نخستین چشم‌انداز، رویه‌ی پاخور آتشکده‌ی محمدآباد چون بیشترین آثار باستانی ایران، پوشیده از علف‌ها و بوته‌های خودرو بود. از این‌رو چند روز نخستین رابه پاک‌سازی آن پرداختیم.



تصویر ۴- رویه‌ی پاخور آتشکده‌ی محمدآباد پوشیده از بوته‌های خودرو



تصویر ۵- پراکندگی سنگ‌های ناشی از ویرانی آتشکده پیش از کاوش



تصویر ۶- نخستین روزهای کاوش

آتشکده‌ی محمدآباد به روش پیکری/ ارگانیک کاوش شده است. از این‌رو نخستین یافته‌ی رازی گری L.1001 و به همین روش تا آخرین یافته با شماره‌ی شناسا ویژه شده است.

ویژگی و کاربرد هریک از سازه‌های این آتشکده به ترتیب دست‌یابی این‌گونه است؛

**L.1001/ جرز گوشی شمال‌خاوری:** به‌گونه‌ی یک چهارگوش، بدون یکنهم گوشی جنوبی به اندازه‌ی  $187 \times 83 \times 76$  سانتی‌متر در راستای عقریه‌های ساعت. ساختار رازی گری آن همان‌گونه است که نیشته آمد. نزدیک ۵۴ سانتی‌متر از کف، بین جرزها بلندتر و این بیش‌ترین بلندا در بین سه جرز دیگر است.



تصویر ۷- جرز گوشی شمال‌خاوری و پله‌های سکوی میانی

**L.1002/ جرز گوشی جنوب‌خاوری:** یک چهارگوش بدون یکنهم گوشی باختری به اندازه‌ی  $184 \times 270 \times 268$  سانتی‌متر، در راستای عقریه‌ی ساعت با ساختار یاد شده. آن‌چه پس از کاوش روشن شد آن است که بیش از ۴۰ سانتی‌متر از کف بلندتر نیست.



تصویر ۸- جزء گوشه‌ی جنوب خاوری



تصویر ۹- جزء گوشه‌ی جنوب خاوری

**L.1003** / سکوی گوشی جرز شمال باختری؛ به اندازه‌ی  $85 \times 80$  سانتی‌متر با رویه‌ای از گچ نرم و یکدست. گمان این‌که کاربرد سکوی L.1003 که با استفاده از پس‌رفتگی دیوار درونی جرز 1004 ساخته و پرداخته شده، برای پیشکش هدایا یا نهادن کتاب اوستا بوده است.



تصویر ۱۰- سکوی گوشی جرز شمال باختری

**L.1004** / جرز گوشی شمال باختری؛ در دوره‌ی نخست، یک چهارگوش بوده بدون یکنهم گوشی خاوری به اندازه‌های  $267 \times 190 \times 80 \times 85 \times 287 \times 270$  سانتی‌متر در راستای عقربه‌های ساعت که امروز ۳۵ سانتی‌متر از کف بلندی دارد. با دیگر گونی کاربردی در دوره‌ی دویم، همه‌ی این بخش به گونه‌ی یک سکو تا بلندی ۳۳ سانتی‌متر پُر و کف و نمای آجری آن با رویه‌ای از گچ به ستبرای ۳ تا ۴ سانتی‌متر پوشیده شده است.

**L.1005** / جرز گوشی جنوب باختری؛ یک چهارگوش، بدون یکنهم گوشی شمالی به اندازه‌ی  $267 \times 270 \times 186 \times 180 \times 82 \times 88$  سانتی‌متر و کمترین بلندی از کف، با دو رج و نیم آجر نزدیک ۳۴ سانتی‌متر و بیشترین ویرانی و خرابی.



تصویر ۱۱- جزء گوشه‌ی شمال باختری



تصویر ۱۲- جزء گوشه‌ی جنوب باختری

**L.1006** سکوی میانی؛ چهارگوشه‌ای است به اندازه‌ی  $355 \times 366 \times 355 \times 366$  سانتی‌متر، با ساختار آجر و ملاط گچ و ساروج بومی. کاربرد آن در نخستین دوره، جای آتش، روشن نگه داشتن و فروزانی آن، چون هر چهارتاقی دیگر بوده است. امروز بلندای آن از کف بیش از  $34$  سانتی‌متر بیش نیست، اما می‌توان این بلندرا در زمان آبادانی نزدیک  $50$  تا  $55$  سانتی‌متر پیشنهاد نمود.



تصویر ۱۳- سکوی میانی

**L.1007** سکوی آتشدان و راهرو؛ به گونه‌ی یک راست‌گوشه به اندازه‌ی  $303 \times 106$  سانتی‌متر. زیر آن از آجر و شکسته آجر است و پوشش بیرونی از گچ یک‌دست، تخت و هندسی ساخت.

راست‌گوشه‌ی L.1007 به دو تکه‌ی کم‌ویش برابر بخش شده که بخش زیرین آن جای آتشدان و بخش زیرین راهرو است. بر جنوبی چسبیده به سکوی میانی و بر شمالی چسبیده به سازه‌ی پله (L.1012) و دو بر باختری و خاوری آن به دیوارهای (L.1009) و (L.1010)، با ساختاری از قلوه‌سنگ، گل و ساروج (کم) ایستایی دارند.