



روdalف پی. متی
سیاست تجارت در ایران عصر صفوی
ابریشم در برابر نقره ۱۶۰۰-۱۷۳۰
ترجمه مانی صالحی علامه



سیاست تجارت در ایران عصر صفوی

روdalف پی. متی

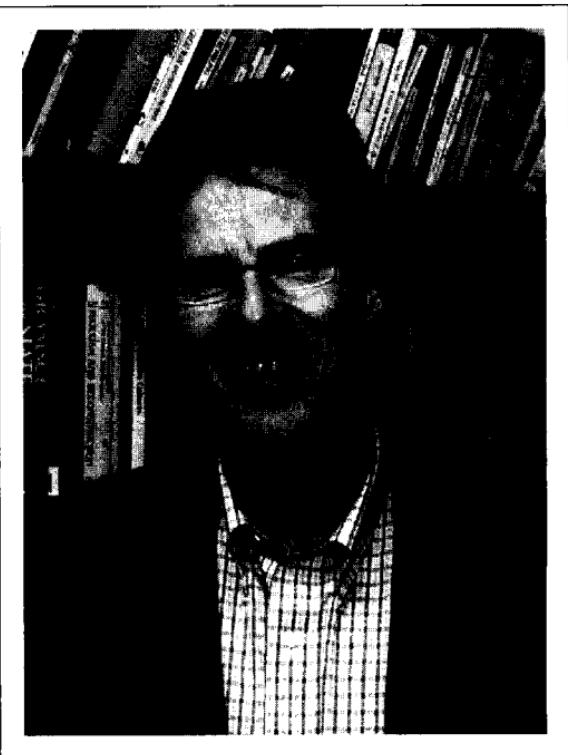
سیاست تجارت در ایران عصر صفوی

ابریشم در برابر نقره، ۱۶۰۰-۱۷۳۰

ترجمه مانی صالحی علامه



فرهنگ جاوده



رودالف پی. متی

- ۱۹۵۳ -

پیشکش به
مادرم، خارادینا متی-ورسپور؛
وشادروان پدرم، آنتونیوس متی؛

فهرست

۱۱	فهرست تصاویر
۱۳	یادداشت مؤلف بر ترجمهٔ فارسی
۱۷	پیشگفتار
۲۱	تقدیر و سپاسگزاری
۲۵	علائم اختصاری
۲۷	نقشه‌ها
۳۳	مقدمه
۵۹	فصل اول تجارت ابریشم ایرانی: از جادهٔ ابریشم تا صفویان
۹۱	فصل دوم راهکارها، تدارکات، تأمین بودجه و امور مالی
	فصل سوم شاه عباس اول و اقتصاد سیاسی صفویه: توسعهٔ ارضی،
۱۳۹	خط مشی ضد عثمانی و سیاست ابریشم
	فصل چهارم ناظارت حکومت و رقابت فزانیده: انحصار صادرات
۱۸۹	ابریشم و پیدایش کمپانی‌های دریایی اروپایی
	فصل پنجم مشکلات و پیچیدگی‌های خصوصی‌سازی: از الغای
	انحصار صادرات ابریشم تا پیمان صلح زهاب،
۲۳۷	۱۰۴۹-۱۰۳۸/۱۶۳۹-۱۶۲۹

	فصل ششم	عارض و کشمکش وجهت‌گیری مجدد: ابیشم
۲۸۷		در برابر نقره، ۱۶۴۰-۱۰۵۰ / ۱۶۶۷-۱۰۷۸
	فصل هفتم	دستورالعمل جدید وایجاد مسیر ارتباطی روسیه،
۳۳۹		از دهه ۱۶۶۰ / ۱۰۷۰ تا دهه ۱۶۹۰ / ۱۱۰۱
	فصل هشتم	رکود و انسجام واستمرار، ۱۶۹۰-۱۷۳۰ / ۱۱۴۲-۱۱۰۱
۳۸۹		
۴۳۷		نتیجه‌گیری
۴۵۷		تعليقات
۴۶۳		واژه‌نامه
۴۶۹		کتاب‌شناسی
۵۰۵		نمایه

فهرست تصاویر

- ۱ رسید محمولة ابریشم که به درویش محمد مکاری تحويل داده و
توسط او پذيرفته شده است، در سند اهدايى آرشيو ملي، لاهه:
- ۱۱۰ .ARA, le afd., Coill. Gel. de Jongh 298
- ۲ کاروانسراي ماھيار، ۱۱۱۶/۱۷۰۴، طراحى کورنليس ڈ بروين، در
سند اهدايى كتابخانه سلطنتى هلنن، لاهه:
- Cornelis de Bruyn, *Reizen over Moskovie, door Persie en Indie*,
- ۱۲۱ 2nd edn, 1714.
- ۳ چشم انداز اصفهان، ۱۱۱۵/۱۷۰۴-۱۱۱۶-۱۷۰۳، طراحى
کورنليس ڈ بروين، در سند اهدايى كتابخانه سلطنتى هلنن، لاهه:
- Cornelis de Bruyn, *Reizen over Moskovie, door Persie en Indie*,
- ۱۴۴ 2nd edn, 1714.
- ۴ چشم انداز ميدان نقش جهان يا ميدان شاهى اصفهان، ۱۷۰۳
۱۱۱۵، طراحى کورنليس ڈ بروين، در سند اهدايى كتابخانه سلطنتى
هلنن، لاهه:
- Cornelis de Bruyn, *Reizen over Moskovie, door Persie en Indie*,
- ۱۴۵ 2nd edn, 1714.

- ۵ صفحه اول صورت حساب ابریشم هلندی. در سند اهدایی آرشیو ملی، لاهه: ۲۱۷ .ARA, le afd., Coll. Gel. de Jongh, 92.
- ۶ چشم انداز بندر عباس، حدود ۱۱۱۶/۱۷۰۴، اثر کورنلیس ڈ بروین. در سند اهدایی آرشیو ملی، لاهه: ۲۱۸ ARA, le efd., 4. Aanw., Aanwinsten 1891, nr. 29.
- ۷ ورود یوهان جوشونا کیتلار (Johan Joshua Ketelaar)، سفیر هلند و همراهانش به اصفهان در ۱۶ مه ۱۷۱۷ م/ ۴/۱۷۱۷ جمادی الثانی ۱۱۲۹. طراحی: گ. قرم، در سند اهدایی دانشگاه تورینگن و کتابخانه دولتی: ۴۱۴ J. G. Worm, *Ost-Indian und persianische Reisen*, 1737

یادداشت مؤلف بر ترجمهٔ فارسی

آنچه در پی می‌آید یادداشتی است به مناسبت ترجمه و انتشار کتابم سیاست تجارت در ایران عصر صفوی؛ و ناگفته نماند که از انتشار آن بسیار خرسندم. نکات مهم در مقدمهٔ اصلی کتاب بیان شده است و به ذکر چند نکته بسنده می‌کنم. نخست اینکه از چاپ نسخهٔ انگلیسی کتاب حدود بیست سالی می‌گذرد اما با کمال تواضع عرض می‌کنم که با وجود پژوهش‌های جدید، این کتاب همچنان محل بحث است و مدعای آن به قوت خود باقی است. با وجود آنکه در این مدت منابع غیرفارسی جدیدی دربارهٔ ابریشم عصر صفوی به دست آمده است اما هیچ ارتباط معناداری با موضوع بحث من در کتاب حاضر یعنی کشت ابریشم و تجارت ابریشم ندارند و در این زمینه اطلاعات مفیدی به منابع فارسی آن دوره نمی‌افرایند. مطالب جدید بیشتر از آرشیوهای روسیه به دست آمده‌اند و مربوط می‌شوند به اواخر عصر صفوی و علاقهٔ روزافزون دولت روسیه و تجارت ارمی بخش خصوصی فعال در این کشور به ابریشم ایرانی. این مطالب بیشتر بر حجم داده‌های کتاب می‌افرایند و مرا وادار نمی‌کنند تا در دیدگاه و استدلال‌هایی که در این کتاب مطرح کرده‌ام، تجدیدنظر کنم.

با نگاهی به گذشته و با گذشت بیست سال از انتشار کتابم، بار دیگر

در می‌یابم که ابریشم به عنوان تنها محصول صادراتی قابل رقابت با کالاهای دیگر در خارج از مرازهای ایران، چه اهمیت حیاتی برای دولت صفوی داشته است. در این کتاب نشان داده‌ام که شاه عباس اول در قامت پادشاه [قدرت‌قردست]، با بصیرت و تیزبینی خود مسائل اقتصادی را فراتراز تجمیع صرف ثروت از طریق باج و خراج می‌دیده است. دویست سال بعد از مرگ شاه عباس اول، تنها دولتمردی که به اهمیت رابطه سیاست و اقتصاد در راه توسعه کشور پی‌برده بود شخص امیرکبیر بود.

ذخایر معدنی ایران در عصر صفوی بسیار غنی بود اما استخراج و بهره‌برداری از آنها مقرن به صرفه نبود. در بخش کشاورزی نیز محصولات مختلفی کشت و زرع می‌شد اما قوت و غنای هیچ‌یک به پای ابریشم نمی‌رسید. شاه عباس به خوبی از موقعیت استراتژیک این محصول آگاه بود و با مهارت خاصی توانست آن را برای اهداف تجاری و سیاسی خود به قصد پُر کردن خزانه سلطنتی و به حاشیه راندن دشمنان سرسخت خود و گسترش قلمرو سرزمینی ایران به کار بندد. شاه عباس که مسیر عبوری (ترانزیت) ابریشم از خاک عثمانی را پرمخاطره می‌دید با روس‌ها وارد مذاکره شد تا شرایط مسیر شمالی را بیازماید. اما هدف اصلی او از این مذاکره پیدا کردن خط ارتباط دریایی بین خلیج فارس و اروپا بود از طریق سه مسیر دریایی اقیانوس هند و دماغه امید نیک و اقیانوس اطلس. با توجه به این هدف، او کمپانی‌های تجاری انگلیسی و هلندی هند شرقی را به خدمت گرفت و به آنها اجازه داد در ازای پرداخت حداقل مالیات و عوارض گمرکی، در خاک ایران تجارت کنند. سیاستی که شاه عباس در قبال این کمپانی‌ها اختیار کرده بود، حساب شده بود: او با کمک یک دولت خارجی به مصاف دول دیگر می‌رفت. برای نمونه، برای بیرون راندن پرتغالی‌ها از جزیره هرمز که از سال ۹۱۲/۱۵۰۷ در اشغال آنها بود، انگلیسی‌ها را به یاری طلبید. شاه عباس (ونیز جانشینانش) همچنین از توان دریایی دول خارجی برای گسل نمایندگان سیاسی به هند و در مواقعی فرستادن زائران مکه به شبه‌جزیره عربستان سود می‌برد و همواره هوشیار بود که رابطه با دول بیگانه را متعادل نگه دارد تا شیرازه امور از دستش خارج نشود.

تأمل دربارهٔ سیاستی که شاه عباس در ارتباط با دول خارجی در پیش گرفته بود، مرا به نکته‌ای می‌رساند که در کتاب حاضر آشکارا بیان نشده است: موقعیت هلندی‌ها و انگلیسی‌ها در ایران و رابطهٔ اقتصادی و دیپلماتیک هریک از آنها با دولتمردان ایرانی کاملاً متفاوت بود، و نمی‌توانیم آن را از نوع رابطهٔ امپریالیسمی قلمداد کنیم. اروپایی‌ها درک و شناخت بهتری از جهان پیرامون خود داشتند و با در اختیار داشتن دانش ترسیم نقشه‌های دریایی، اقیانوس‌ها را در نور دیدند. از نظر فناوری نیز نسبت به ایرانیان پیشرفته‌تر بودند و بالطبع می‌توانستند برای کسب سود، حوزهٔ نفوذ قلمرو خود را در اقصی نقاط جهان گسترش دهند.

اما دربارهٔ موقعیت ایران در قرن نوزدهم باید گفت که این کشور وضعیتی داشت که موجبات برهمنوردن تعادل سیاسی و اقتصادی و قدرت نظامی بین دول اروپایی و آسیایی را فراهم آورد. در این مقطع تجارت اروپایی در ازای واردات ادویه از هند و شرق هند و حجم بالای شکر به ایران — که سراز مطبخ خانه‌های ثروتمندان درمی‌آورد — نه ابریشم ایرانی که شمشهای طلا و نقره و سکه‌های ضرب شده از کشور خارج می‌کردند. دلیل این کار این بود که ابریشم ایرانی نه فقط در مقایسه با ابریشمی که در بنگال هند تولید می‌شد کیفیت نازلی داشت بلکه در مجموع ایران هیچ کالایی نداشت که مورد علاقهٔ مردمان کشورهای دیگر باشد.

هدف ورود دول اروپایی به ایران در عصر صفوی، تجارت بود و نه اشغال اراضی. از منظر سیاسی، شاه یگانه مستول کشور بود و قوانین را شخص او تعیین و تصویب می‌کرد. انگلیسی‌ها و هلندی‌ها در زمان حضورشان در ایران، نتوانستند در زمینهٔ تجارت ابریشم، شرایط خود را بر شاه صفوی تحمیل کنند. دسترسی تجارت انگلیسی و هلندی به مناطق ابریشم خیز ایران یعنی مازندران و گیلان مسدود بود، از این رو ایشان مجبور بودند برای تأمین ابریشم مورد نیاز خود با دولت همکاری کنند و شروط تعیین شده ایرانیان را — به جز خروج از کشور — پذیرند. تردیدی نیست که اروپایی‌ها در کشور و دربار سلطنتی نفوذ پیدا کرده بودند اما این نفوذ بیشتر به این دلیل بود که ایرانیان از همهٔ اقسام، تا حدودی برای

کسب حمایت در مقابل رقبای داخلی و مقامات محلی ظالم، به آنها نزدیک شده بودند.

در خاتمه جا دارد تشکر ویژه‌ای داشته باشم از آقای علیرضا جاوید مدیر و دبیر انتشارات فرهنگ جاوید که شرایط ترجمه و چاپ این کتاب را مهیا کرد. قدردان آقای مانی صالحی علامه هستم که پیشتر نیز دو کتاب مرا ایران در بحران و تغییحات ایرانیان را ترجمه کرده است. از آقای دکتر محمود عبداللهزاده و آقای کاظم فرهادی برای ارائه مشاوره علمی به ویراستاران کتاب تشکر می‌کنم. آقایان علی پاپلی یزدی و علیرضا جاوید با مقابله متن و ویرایش آن، برگنای کار افزودند. صفحه‌آرایی چشم‌نواز کتاب نیز حاصل هنر و زحمت آقای احمد جاوید است.

نکته آخر آنکه باید به حیات فکری ایران و صنعت چاپ و نشر این کشور به خاطر داشتن چنین قهرمانانی تبریک گفت.

روdalف متی

نیوآرک، مه ۲۰۲۲

پیشگفتار

در طی ربع قرن اخیر، مطالعه و تحقیق در باب تجارت با سرزمین‌های دوردست در جنوب و جنوب غرب آسیا در اوایل عصر مدرن به حوزه پژوهشی جدی‌ای تبدیل شده است. به طور مشخص دولت گورکانی^۱ و تا حد کمتری امپراتوری عثمانی شاهد تکنگاری‌های ارزشمندی درباره وجود مختلف تجارت و تجارت داخلی، فعالیت‌های کمپانی‌های کشتیرانی تازه‌تأسیسی اروپایی در آب‌های آسیا، اجناس و کالاهایی که حمل و دادوستد می‌کردند، جایگاه سوداگران در جامعه و تعاملشان با دولت بوده‌اند. اما به استثنای تحقیقات قابل توجه ولی ناقص نیلس استینسگارد^۲ و استیون دیل^۳ — که هیچ‌یک مشخصاً به دادوستدهای تجاری ایران نمی‌پردازند — ایران عصر صفوی از این موج توجه عالمانه سهمی نبرده است. احتمالاً این بی‌توجهی و خلاً مشهود را باید ناشی از موقعیت استراتژیک ایران عصر صفوی دانست: کشوری تحت فشار میان دو امپراتوری با منابع و ثروت

۱.؛ گورکانیان، امپراتوری تیموری در شبه‌قاره هند از ۱۵۲۶ تا ۱۸۵۷. (و.ف.).
۲. (۱۹۳۲-۲۰۱۳)؛ موزخ دانمارکی و متخصص در تاریخ اوایل عصر مدرن. (و.ف.).
۳. Stephen Dale (۱۹۴۱-)؛ موزخ امریکایی و متخصص در تاریخ هند، افغانستان، ایران و آسیای مرکزی. (و.ف.).

بسیار غنی، که نسبت به آن دو امپراتوری روابط محدودی با غرب داشته است. معالو صفت وجود چنین شکافی عجیب و توجیه ناپذیر است: عجیب به لحاظ شهرت تشویق به تجارت راه دور از سوی شاه عباس اول، که دوران حاکمیتش عملاً با شکوفایی بازرگانی ایران همراه است تا جایی که می‌توان او را در قدرت و دوراندیشی از پادشاهان قبلی و بعدی یکسر ممتاز و متمایز دانست؛ و توجیه ناپذیر به خاطر وجود منابع غنی و اطلاعات در دسترس مربوط به آن زمان در بایگانی اسناد کمپانی‌های هند شرقی انگلیس و هلند و، تا حدی کمتر، در بایگانی‌های مختلف روسیه.

کتاب حاضر برای کمک به اصلاح وضعیت موجود و جبران عدم توجه به موقعیت تجاری ایران، تلاش دارد با تمرکز بر کالای ابریشم به وجوده گوناگون تجارت ایران عصر صفوی با ممالک دوردست بپردازد. دعوی مؤلف ارائه تحقیقی جامع و فراگیر پیرامون ابریشم در ایران اوایل عصر مدرن^۱ نیست. تمرکز این کتاب بر ابریشم خام و نحوه "پروردن" آن است؛ اما هیچ بحثی در مورد سازوکارهای تولید صنعتی یا فنی منسوجات ابریشمین طرح نمی‌کند. علاقه‌مندان به این مباحث می‌توانند به منابع دیگر در این زمینه مراجعه کنند. با وجود این، تحقیق حاضر می‌خواهد چیزی بیش از بررسی ابریشم و چگونگی دادوستد و حمل و نقل آن باشد. پژوهش حاضر در پی آن است تا از طریق ابریشم، چگونگی پیوند تجارت و قدرت سیاسی در ایران اوخر عصر صفوی را آشکار سازد. [البته] بدیهی است که ابریشم نمی‌تواند کلید دستیابی به این مقصود باشد، چراکه ابریشم کالایی تجملی است و به همین دلیل اغلب برای مطالعه فرایندهای اجتماعی و اقتصادی در جوامع غیرمدرن^۲ ارزش کمتری دارد. اما به‌هرحال، ابریشم در عصر صفوی پُرسودترین محصول صادراتی ایران بود. دایرۀ تأثیر ابریشم، به عنوان یکی از منابع محوری کسب درآمد دربار، ماده خام صنعت نساجی تحت نظارت دولت، و کالایی اساسی در مراودات تجاری میان ایران و ممالک دوردست، فراتر از جمع نخبگان بود. بنابراین اهمیت اقتصادی

و سیاسی ابریشم بسی فراتراز اهمیت تجملی آن بود و به همین دلیل می‌تواند در ایضاح یکی از مدعاهای اصلی این پژوهش یاری رسان باشد: تجارت، صرفاً در بستر سیاسی خود می‌تواند به شکلی مشمرثمر مورد پژوهش قرار گیرد.

به دلیل اهمیت ابریشم برای دولت — و ماهیت مواد پژوهشی قابل دسترس — این کالا توجه محقق را به دربار، و به صحنه قدرت و عرصه‌ای جلب می‌کند که در آنجا تصمیماتی گرفته می‌شدنند که، حداقل در بعد نظری، شامل کل قلمرو می‌بودند. از این‌رو، کانون توجه کتاب حاضر را تا حدودی بیرون از دانش‌پژوهی متداول درباره تجارت و تجار آسیایی قرار می‌دهد. نگاه دانش‌پژوهی متداول به نواحی پیرامونی معطوف است و به همین دلیل خود را بر شهرهای بندری، تغییرات منطقه‌ای، مقاومت در برابر قدرت مرکزی و پتانسیل تجدید حیات — به رغم فروپاشی مرکز — متتمرکز می‌کند. این مضامین، به عنوان بخشی از دغدغه تحقیق پیش رو درباره بحران سیاسی و اقتصادی ایران عصر صفوی در اواخر قرن هفدهم محل توجه است. در عین حال، دولت مرکزی و نقشی که در تهیه ابریشم، چانه‌زنی درباره ابریشم و توزیع ابریشم ایفا می‌کرد، در مرکز توجه قرار دارد. از خلال توجه به [نقش] دولت است که ایران صفوی، به عنوان یک موجودیت سیاسی متتمایز — که توسط نخبگانی خودآگاه اداره می‌شد — و یک حوزه قلمرویی، ظهر کرد و توانست حدود فرهنگی و اجتماعی شناور خود را با مرزهای تقریباً تعريف شده جغرافیایی و حتی اقتصادی، که با نقاط مرزی روشن مشخص شده‌اند، هماهنگ سازد.

ابریشم ایرانی در عصر صفوی، نهایتاً، از مرزهای منطقه‌ای و ملی گذر کرد، دست به دست گشت و در بستر یکی از بزرگ‌ترین روندهای تمامی دوران‌ها، یعنی گسترش دریانوردی اروپایی و توسعه روابط بینافرهنگی منتج از آن، نیمی از جهان را پیمود. ابریشم صفوی یکی از کالاهایی بود که به درهم آمیختن و ادغام مناطق اقتصادی در ورای مرزهای امپراتوری و فرهنگی یاری رساند. این کار از راه‌های مختلفی انجام می‌گرفت، چراکه حتی پس از گشايش و برقراری ارتباط دریایی که ایران را از طریق اقیانوس هند و اقیانوس آتلانتیک به اروپا پیوند می‌داد، صادرات ابریشم ایرانی به حوزه مدیترانه از مسیرهای شوشه

که از قلمرو عثمانی در آناتولی و بین‌النهرین عبور می‌کرد ادامه یافت. کتاب حاضر برای مستند کردن ادامه حیات و حتی تا حدی افزایش فعالیت در این مسیرهای زمینی، می‌کوشد تا با ارائه مستندات متعدد و دلایل تازه، نظریه مشهور استیننسگارد را مبنی بر انحطاط و رکود تجارت از راه خشکی در پی ورود کمپانی‌های کشتیرانی اروپایی [به صحنه تجارت جهانی] اصلاح نماید. در همین راستا، این پژوهش تأثیراندک کمپانی‌های اروپایی بر اقتصاد و جامعه ایران در قرن هفدهم را نشان می‌دهد؛ و می‌کوشد ثابت کند که این تأثیراندک نتیجه همزمان مناطق صعب‌العبور و حتی غیرقابل دسترس، و جذابیت اندک ایران به عنوان تأمین‌کننده کالا بوده است.

تقدیر و سپاسگزاری

در جریان تحقیق و تکمیل کتاب حاضراز لطف و مساعدت بسیاری برخوردار شده‌ام. بیش از همه، نیکی کدی^۱ بود که مرا تاریخدان کرد. انگیزه هوشمندانه و سخاوت‌ش تأثیری ماندگار بر من گذاشت. همیشه قدردان این پیشنهاد او خواهم بود که گفت بهتر است من به عنوان یک هلندی، به تحقیق و بررسی عصر صفوی با استناد به منابع کمپانی تجارت دریایی هلند پردازم. با پیروی از این توصیه توانسته‌ام با یک تیر، دونشان بزنم: دورانی باشکوه و مسحورکننده در تاریخ ایران در برایم گشوده شده و در حین کاوش در آن، توانسته‌ام نکات بسیاری دریاره گذشته خودم دریابم. مایکل مورونی^۲ که پرسش‌هایش همیشه مخاطره‌آمیز بوده و هرگز با پاسخ‌های ساده راضی نمی‌شود، سهم خود را در افزایش توان تدقیق و نقادی من ادا کرده است.

وامدار همه همکاران و دوستانی هستم که کتاب حاضر را در مراحل مختلف پیش از چاپ مطالعه کرده‌اند. ویلم فلور^۳، ادموند هرتزیگ^۴ و نیکی کدی نسخه

1. Nikki Keddi

2. Micheal Morony

3. Willem Floor

4. Edmond Herzog

حروف‌چینی شده اثر را خوانند و اظهارنظرهای صریح و پیشنهادات ارزشمند بسیاری مطرح کردند. قدردان اظهارنظرهای احمد اشرف هستم درباره یک فصل متشرکم، و نیز از راپرت مک‌چسنی^۱ که مرا دعوت کرد تا بعضی از ایده‌هایم را در دانشگاه نیویورک عرضه دارم. همه کسانی که پیشنهاداتی داده‌اند تشخیص خواهند داد که در کجا به توصیه‌شان عمل کرده‌ام و در کجا نه. اما هیچ‌یک از آنها به‌هیچ‌وجه مستول اشتباهات یا نتیجه‌گیری‌های شتاب‌زده من نیستند؛ هرآنچه در این صفحات، خام و کمرمق است تنها از آن من است. از اینچه افشار و اصغر مهدوی به‌خاطر کمکشان در موارد [محاسبه و عددنویسی] سیاق در رسید ابریشم متشرکم و از اشتستان هایدمان^۲ به‌دلیل مساعدتش در تهیه عکسی از نقاشی هیئت اعزامی کتب‌لاربه ایران در ۱۷۱۷/۱۱۲۹. قدردانی ام از چارلز ملویل^۳ در کلام نمی‌گنجد چراکه توجهم را به عباراتی در جلد سوم افضل التواریخ جلب کرد که خودش به‌تازگی آن را یافته است: عبارتی که حاوی اعلان انحصار صادرات ابریشم بود و این تنها منبع فارسی زبان است که به آن اشاره کرده است. افشنین متین عسگری سال‌هاست که رفیق شفیقم است و رهین ملت اویم که از خلال کارهای دیگر، صفحات متعددی —بیش از آنکه خودش به‌یاد داشته باشد— از سفرنامه شاردن را برایم رونویسی کرد. همچنین مرهون اشتستان تروبیست^۴ هستم که اثر منتشرنشده‌اش را برایم فرستاد و قدردان جان امرسن^۵، میشل مارس^۶ و دیوید شیرر^۷ برای یاری شان در یافتن منابع.

برای تحقیق و نگارش رساله دکتری ام از حمایت شورای تحقیقات علوم اجتماعی برخوردار بوده‌ام؛ برخی از منابع آرشیوی مورد استفاده در این کتاب حاصل تحقیقات آن دوره است. کمک‌هزینه مسافرتی از بنیاد ملون^۸ و مرکز گوستاف فون گرون‌ایباوم^۹ در دانشگاه کالیفرنیای لس‌انجلس^{۱۰} و یک کمک‌هزینه

1. Robert McChesney

2. Stefan Heidemann

3. Charles Melville

4. Stefan Troebst

5. John Emerson

6. Michelle Marrese

7. David Shearer

8. Mellon Foundation

9. Gustave von Grunbaum

10. UCLA

عمومی تحقیق دانشگاهی از دانشگاه دلاؤئر^۱ تحقیقات بعدی را در آن سوی اقیانوس [در اروپا] امکان پذیر ساخت. از تأمین مالی بلاعوض برای چاپ و انتشار این کتاب از سوی دفتر مدیریت دانشگاه دلاؤئر صمیمانه سپاسگزارم و نیز از بنیاد میراث فارسی^۲ در نیویورک برای تأمین مالی بلاعوض شان برای رسم و ترسیم نقشه ها. از باریارا بروگه^۳ برای کشیدن نقشه ها تشکر می کنم. کتابداران و مستولان بایگانی کتابخانه دفتر هند^۴ در لندن، آرشیو امور خارجه، آرشیو ملی و آرشیو هیئت های نمایندگی خارجی، همگی در پاریس، آرشیو کارملیت^۵، یسوعی، آرشیو تبلیغاتی فیده^۶ در رم، و آرشیو ملی هلند^۷ در لاهه، همگی سزاوار تشکر به خاطر دقت و کارآمدی و کمک رسانی شان هستند. مریگولد اکلنند^۸ و فیلیپا یانگمن^۹ از انتشارات دانشگاه کیمبریج به بهترین و حرفه ای ترین صورت ممکن دست نوشته اثر حاضر را به طبع رسانده اند.

سرمشق های واقعی من اعضای خانواده ام هستند. فریبا امینی منبع الهام دائمی و نماد شرافت و اندیشه خلاق است و به خاطر محبت و همراهی اندیشمندانه اش از اوی متشرکم. مکس^{۱۰} و تئو^{۱۱} با عشق بی نظری شان به زندگی در طی دو دهه گذشته، هر روز را برایم شاد و فرح بخش کرده اند. آخرین و صمیمانه ترین سپاسم برای مادرم و پدر مرحوم است. این دو همیشه و با اطمینان کامل اجازه دادند تا من دل مشغولی های خودم را دنبال کنم؛ البته حتماً در موقعی شک کرده اند که کار من به کجا خواهد کشید اما هرگز خم به ابرو نیاورند. امیدوارم نامیدشان نکرده باشم. کتاب حاضر نشانه قدردانی من است از این عزیزان.

1. Delaware

2. Persian Heritage Foundation

3. Barbara Broge

4. India Office

5. Carmelite

6. Fide

7. Algemeen Rijksarchief

8. Marigold Acland

9. Philippa Youngman

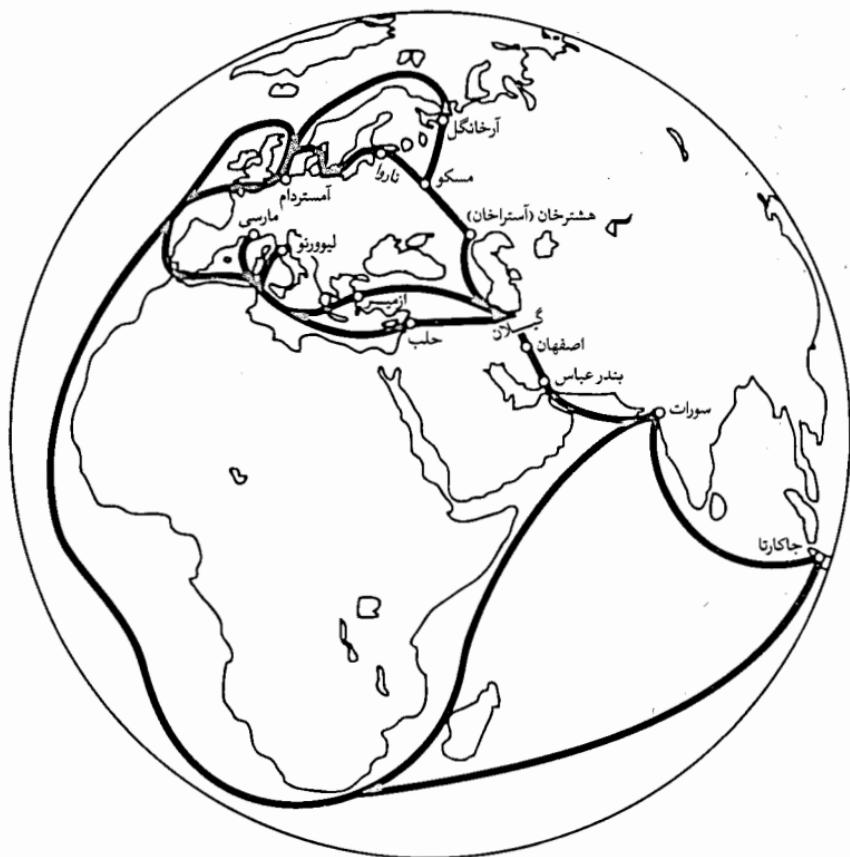
10. Max

11. Theo

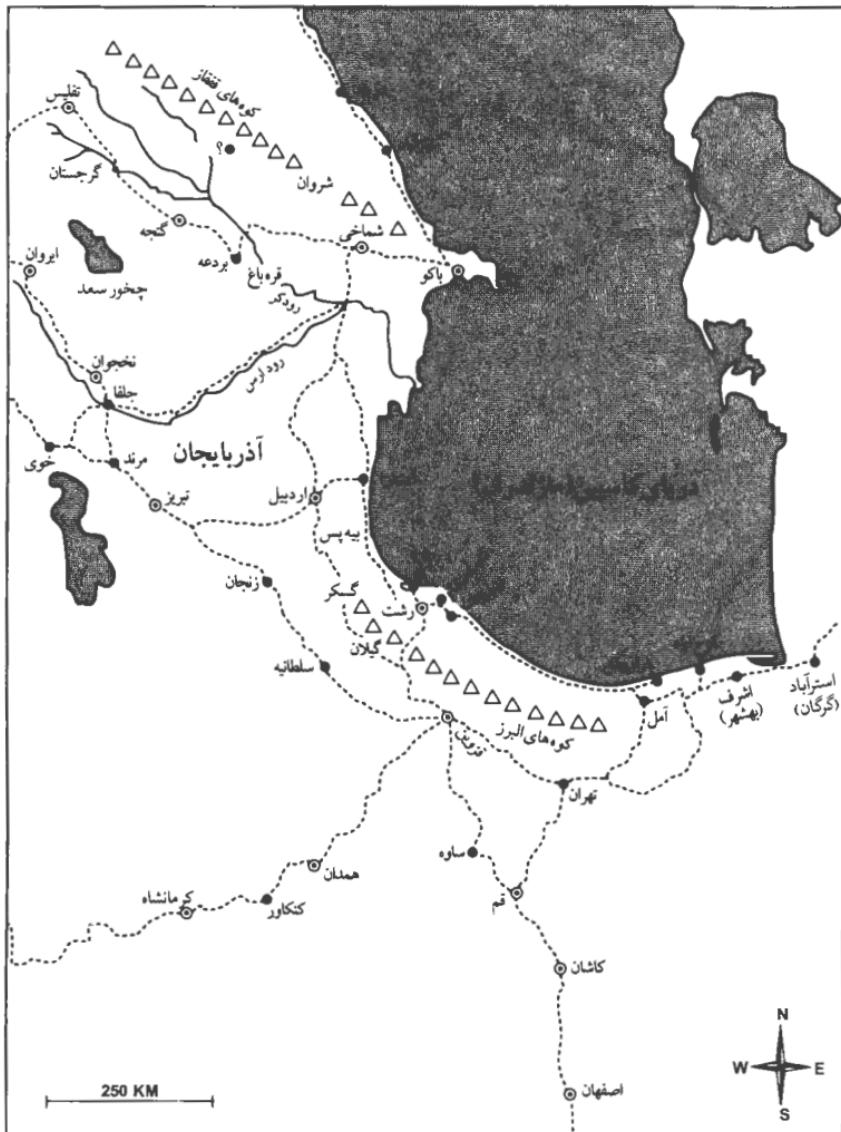
علام اختصاری

AE	Archives des Affaires Etrangères	آرشیو امور خارجه (پاریس)
AME	Archives des Missions Etrangères	آرشیو میسیون‌های خارجی (پاریس)
ARA	Algemeen Rijksarchief	آرشیو ملی هلند (لاهه)
BN	Bibliothèque Nationale	کتابخانه ملی (پاریس)
BSOAS	<i>Bulletin of the School of Oriental and African Studies</i>	خبرنامه مدرسه مطالعات شرقی و افریقایی
CMR (S)	<i>Cahiers du Monde Russe (et Soviéétique)</i>	آرشیو جهانی روسیه (و شوروی)
EHR	<i>Economic History Review</i>	مجله بازنگری تاریخ اقتصادی
EIC	East India Company	کمپانی هند شرقی (انگلیس)

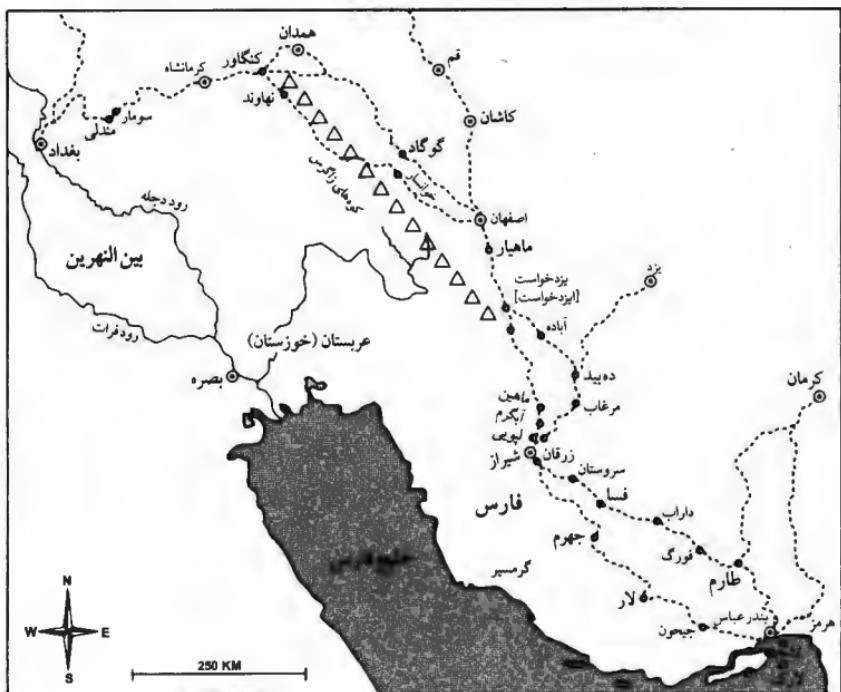
EIr	<i>Encyclopaedia Iranica</i>	دانشنامه ایرانیکا
FOG	<i>Forschungen zur Osteuropäischen Geschichte</i>	پژوهش درباره تاریخ اروپای شرقی
IOR	India Office Records	اسناد اداره هند بریتانیا (کتابخانه بریتانیا، لندن)
IS	<i>Iranian Studies</i>	مطالعات ایرانی
IZ	<i>Istoricheskie Zapiski</i>	یادداشت‌های تاریخی
JA	<i>Journal Asiatique</i>	محله آسیایی
JEH	<i>Journal of Economic History</i>	محله تاریخ اقتصادی
JESHO	<i>Journal of the Economic and Social History of the Orient</i>	محله تاریخ اقتصادی و اجتماعی شرق
JGO	<i>Jahrbücher für Geschichte Osteuropas</i>	خبرنامه تاریخ اروپای شرقی
KSINA	<i>Kratkie Soobshcheniya Instituta Narodov Azii</i>	گزارش‌های کوتاه از مؤسسه مردم آسیا
MOOI	<i>Le Moyen Orient et l'Océan Indien</i>	مطالعات خاورمیانه و اقیانوس هند (پاریس)
REA	<i>Revue des Etudes Arméniques</i>	محله مطالعات ارامنه
VOC	<i>Verenigde Oostindische Compagnie</i>	کمپانی هند شرقی (هلند)



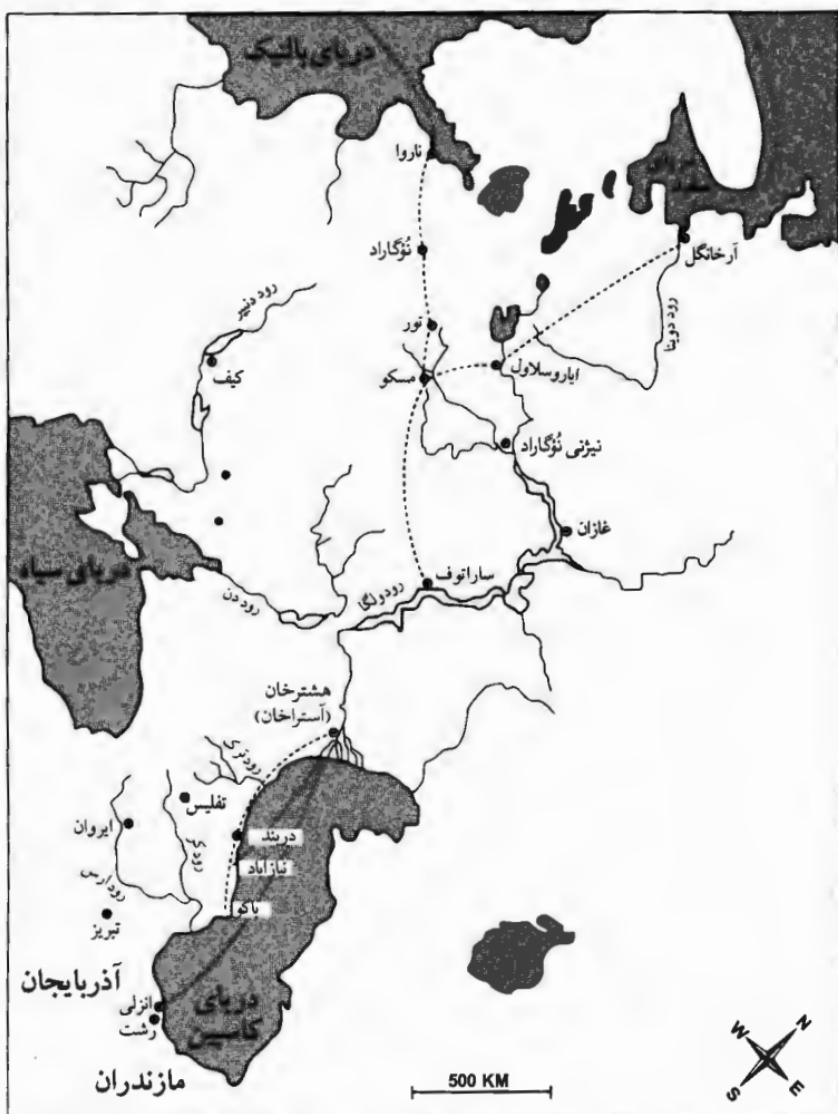
نقشه ۱ مسیرهای حمل و نقل ابریشم از ایران به اروپا، قرن هفدهم.



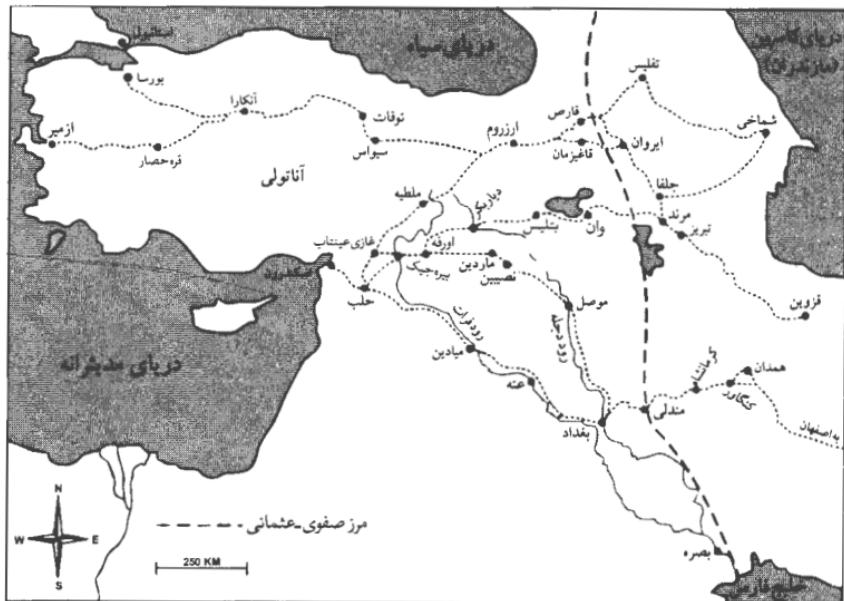
نقشهٔ ۲ مسیرهای حمل و نقل ابریشم در شمال ایران، قرن هفدهم.



نقشه ۳ مسیرهای حمل و نقل ابریشم از جنوب ایران، قرن هفدهم.



نقشهٔ ۴ مسیرو لگا، قرن هفدهم.



نقشه ۵ مسیرهای حمل و نقل به خاور نزدیک و بنادر شرق مدیترانه، نیمة دوم قرن هفدهم.